

Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за јавни превоз
Ул. 27. марта 43-45
11000 Београд
XXXIV – 03 Бр. 346.9 – 120/2021
06.12.2021.



тел: 011/330-9579
e-mail: milan.bukovsack@beograd.gov.rs

ROP-MSGI-25276-LOCH-2/2021

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26
11000 Београд

Поштовани,

На основу захтева Јавно предузеће „Путеви Србије“ Булевар краља Александра 282, Београд, Град Београд (предмет у електронској обједињеној процедури ROP-MSGI-25276-LOCH-2/2021), за издавање локацијских услова за Државни пут IIА реда бр. 154 (измештање дела трасе) и надвожњак преко железничке пруге Београд-Пожаревац (изградња) Општина Раковица: К.О. Ресник, к.п.бр. 2975, 1819/11, 1819/12, 1819/4, 1822/4, 1822/3, 1821/2, 1824, 1823/3, 1823/2, 1825/1, 1826/5, 1826/3, 1826/6, 1825/3, 1826/4, 1825/2; Општина Вождовац: К.О. Раковица Село, к.п.бр. 781/2, 527/6, 660/3, 780/6, 515/1, 780/1, 781/1, 527/7, 527/1, Секретаријат за јавни превоз издаје следеће услове:

1. У оквиру предметног подручја, планирано је да до изградње надвожњака преко железничке пруге Београд-Пожаревац, аутобуске линије јавног превоза саобраћају преко постојеће мостовске конструкције на постојећој траси Кружног пута Раковица.
Секретаријат за јавни превоз планира да задржи трасу аутобуске линије бр. 503, која саобраћа следећим саобраћајницама:

- Улицом Славка Миљковића – Кружни пут Раковица(Државни пут IIА реда бр. 154) – Бул. Патријарха Германа – Бул. ЈНА у оба смера.

- По завршетку изградње надвожњака преко железничке пруге Београд-Пожаревац, планирано је да аутобуске линије јавног превоза саобраћају новоизграђеном мостовском конструкцијом и измештеним делом трасе на Државном путу IIА реда бр. 154 у оба смера.

2. Секретаријат за јавни превоз оставља могућност реорганизације мреже линија ЈЛП-а у предметном простору у складу са развојем саобраћајног система, кроз повећање превозних капацитета на постојећој линији, успостављање нових и реорганизацију трасе постојеће линије на будућим саобраћајним коридорима вођењем трасе линије јавног превоза новопроектованим саобраћајницама у складу са планираном наменом површина у контактним плановима и планираним саобраћајним везама.

3. Изградњу мостовске конструкције (надвожњака), у склопу новог саобраћајног решења које подразумева измештање дела трасе Државног пута IIА реда бр. 154 преко железничке пруге Београд-Пожаревац - Општина Раковица је потребно организовати тако да се обезбеди континуитет у функционисању Јавног линијског превоза на предметној саобраћајници. Потребно је да свака фаза изградње буде функционално одвојена и регулационо и нивелационо уклопљена у постојеће стање саобраћајнице Државни пут IIА реда бр. 154.

4. Планирани надвожњак на мостовску конструкцију преко железничке пруге Београд-Пожаревац регулационо и нивелационо уклопити на постојећу трасу Државног пута IIА реда бр. 154, према техничким карактеристикама возила јавног превоза (аутобуси саобраћај).

5. На измештеном делу трасе Државног пута IIА реда бр. 154 преко железничке пруге Београд-Пожаревац - Општина Раковица где ће функционисати јавни линијски превоз и преко планираног моста, планирати ширину крајњих десних саобраћајних трака од минимум 3.50 метара по смеру у континуитету за кретање аутобуса.

Регулациони попречни и подужни профил наведене саобраћајнице треба да садржи у ситуационом и нивелационом смислу све потребне габарите и елементе за вођење траса аутобуског подсистема ЈЛП-а.

6. Приликом пројектовања саобраћајнице на мостовској конструкцији и пројектованој девијацији саобраћајнице потребно је узети у обзир димензије и саобраћајно-техничке карактеристике возила ЈЛП-а (соло и зглобних аутобуса типа "Соларис").

7. Коловозну конструкцију саобраћајнице пројектовати за тежак теретни саобраћај.

8. Геометријске елементе прелазних кривина са постојеће деонице на измештени део трасе Државног пута IIА реда бр. 154 преко железничке пруге Београд-Пожаревац - Општина Раковица којима се крећу возила ЈЛП-а предвидети за прописно и безбедно кретање тих возила и пројектовану рачунску брзину у складу са рангом пута.

9. Максималан подужни нагиб коловоза за кретање возила ЈЛП-а износи 6%;
10. Предвидети квалитетно одводњавање површинских вода са коловоза и пешачких комуникација на мостовској конструкцији.
11. Саобраћајну сигнализацију дуж предметног коридора пројектовати у складу са ЗООБС-ом и СРПС-ом.
12. У складу са наведеним пре почетка извођења радова на саобраћајној површини или непосредно поред саобраћајне површине којом саобраћају возила Јавног превоза, потребно је Секретаријату за јавни превоз доставити ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова, у складу са законском регулативом у циљу добијања Сагласности на посебну организацију саобраћаја и измену режима јавног превоза на територији града Београда.

С поштовањем,

Доставити:

- Наслову
- а/а

**Заменик начелника Градске управе града Београда -
Секретар Секретаријата за јавни превоз**


др Јовица Васиљевић